



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 305  
IDDS: gi4w9x7  
e-mail : info@sudopeu.cz



Olšanská 1a  
130 80 Praha 3  
Česká republika  
tel.: +420 267 094 111  
IDDS: nd9sqfy  
e-mail : praha@sudop.cz



MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444  
IDS: kjee9md  
e-mail: moravia@moravia.cz  
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR JEMELKA	G. ŘEDITEL MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. VÁCLAV KRATOCHVÍL
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	KONTROLOVAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH	ING. PETR JEMELKA
		OBEC: DLE PŘÍLOH

"Elektrizace a zkapacitnění trati  
Šumperk - Libina (mimo)"

F. Zásady organizace výstavby

Technická zpráva

ZAK. ČÍSLO MCO 17-107-232-PS

ÚČEL DSP

DATUM ÚNOR 2019

FORMÁT 32 A4

MĚŘÍTKO -

ČÁST POŘ.Č.

F.1

-

F. Zásady organizace výstavby  
F.1 Technická zpráva

# Technická zpráva

Stavba: " Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo) "

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.
- 2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.
- 3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.
- 4) Dopravní trasy.
- 5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.
- 6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.
- 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.
- 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.
- 9) Postupné uvádění do provozu.
- 10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

Úvod (všeobecné údaje).

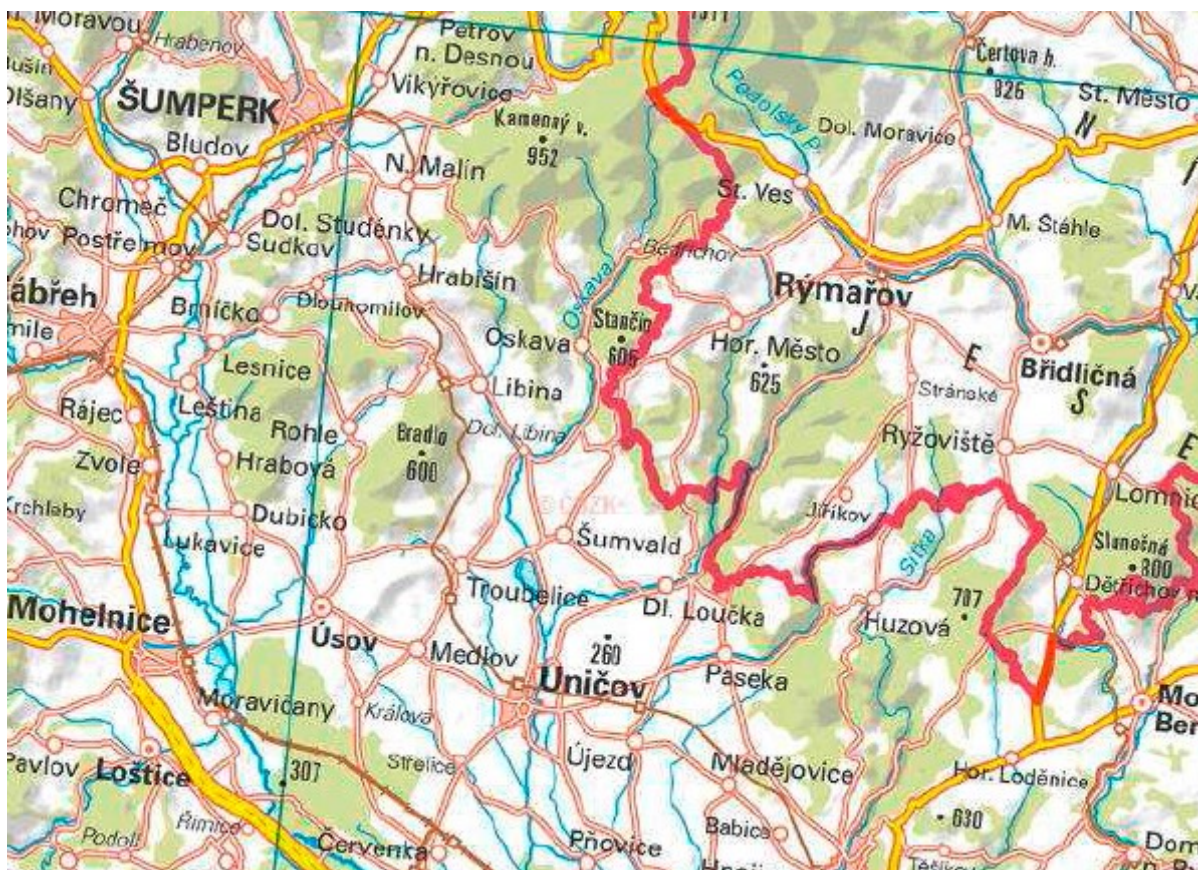
Název stavby:	„Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, Stavební správa Východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc
Zhotovitel dokumentace:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení

## 1) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště.

Projekt „Zásady organizace výstavby“ je zpracován na základě technického řešení a prostorového umístění provozních souborů a stavebních objektů a na základě místních podmínek v okolí staveniště.

Cílem bylo navrhnout postup realizace stavby s maximální efektivností stavební činnosti při minimálním zásahu do mimodrážních pozemků (resp. do pozemků mimo SŽDC či ČD a.s.), staveb a zařízení navazujících či sousedících s uvažovanou stavbou. Jde o mimořádně náročnou stavbu z hlediska technického řešení a technologie výstavby a stavebních postupů.

Návrh organizace a postup výstavby byl v průběhu prací projednán s objednatelem akce, s provozními složkami SŽDC, ČD a.s., s účastníky výstavby z oblasti silničního hospodářství a orgány státní správy a samosprávy.



Obsahem staveb „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“ a „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“ je elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (mimo)-Šumperk, což znamená kompletní rekonstrukci železničního spodku a svršku včetně stavebních prací na mostních objektech a propustcích, řešení peronizace a technologie v železničních stanicích Troubelice, Libina, v zastávkách Troubelice, nová Hradečná, Hrabšín, zn. Nový Malín, výstavbu nového trakčního vedení a s ním spojených nových silnoproudých zařízení zajišťujících jeho napájení a dále zabezpečovacího a sdělovacího zřízení a ostatních technologií (TNS Šumperk, TMP Hrabšín).

Návrh harmonogramu prací řeší následující stavby:

- 1) „Elektrizace a zkapacitnění trati Uničov (včetně)-Olomouc“,
- 2) „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“,
- 3) „Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk-Libina (mimo)“.

Je předpokládáno, že stavby dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se společně navrženou výlukovou činností a stavba dle bodu 1) jim bude předcházet s tím, že stavební postupy č.0 staveb dle bodů 2) a 3) proběhnou v souběhu se stavebním postupem č.6 stavby dle bodu 1) se společným ukončením.

Železniční trať stavby se nachází převážně v kopcovitém terénu.

V rámci obvodu staveniště jsou navrženy plochy zařízení staveniště. Plochy zařízení staveniště jsou navrženy podle předpokládaných potřeb zhotovitele, podle konfigurace terénu, podle vlastnických vztahů a způsobu využívání těchto ploch.

Plochy zařízení staveniště jsou navrženy v lokalitách se soustředěnou stavební činností, (např. ve stanici, u mostních objektů a pod.). Plochy zařízení staveniště jsou situovány tak, aby byly přístupné z okolních stávajících komunikací I., II. a III. třídy a místních a účelových komunikací, případně jízdou po pláni. Věcné využití ploch zařízení staveniště je specifikováno pouze rámcově. Přesná specifikace je odvislá od možností (kapacita, mechanizace, technologie atd.) budoucího zhotovitele stavby. Je na vzájemné dohodě mezi zhotovitelem a investorem v průběhu výstavby provádět dle potřeby a konkrétní situace průběžná upřesňování míst skládek materiálů a ploch ZS na pozemku SŽDC, ČD a.s. v rámci obvodu staveniště, při respektování a nepřekročení stavu ploch a přístupových cest ležících v místech předem projednaných dočasných pozemků a komunikací.

Pro hygienické zázemí zaměstnanců a skladovací a kancelářské prostory zhotovitele se předpokládá na plochách zařízení staveniště umístit mobilní staveništní buňky se sociálním zázemím (chemické WC, sprchy). K uskladnění materiálu a náradí využít mobilní plechové sklady. Předpokládá se, že tato zařízení budou zřizována dle zvážení dodavatele zejména u mostních objektů. Dle jejich polohy a rozsahu stavební činnosti budována buď samostatně, nebo budou společná pro více objektů. Časové využití ploch zařízení staveniště vyplývá ze stavebních postupů. Plochy navržené pro zařízení staveniště si zhotovitel podle potřeby upraví. Pro zpevnění ploch ZS a provizorních přístupových cest se předpokládá využívat především šterku z výzisku (po recyklaci ze šterkového lože), nebo v kombinaci se silničními panely.

Před začátkem stavebních prací je třeba provést vytýčení všech stávajících inženýrských sítí v dosahu stavby, při zřizování ploch zařízení staveniště, jakož i u ostatních prací, je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!! Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely ZS po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu.

Obvod staveniště je souhrn pozemků a ploch potřebných pro zhotovení stavby. V situacích je graficky ohraničen světle modrou čarou, reprezentující hranici SŽDC. Tam, kde přesahuje obvod zařízení staveniště hranici obvodu dráhy (to znamená, že zasahuje do mimo pozemky SŽDC, je tedy v dočasných nebo se překrývá s trvalými zábory).

Plochy zařízení staveniště využívané stavbou byly navrženy tak, aby byly v maximální míře situovány na pozemcích ve vlastnictví objednatele a podle předpokládaných potřeb zhotovitele. Jsou zaznačeny ve výkresech situací zařízení staveniště. Jsou navrženy zejména v místě se soustředěnou stavební činností, např. v místech mostních objektů a propustků, apod. Při zřizování ploch zařízení staveniště je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a



vyvarovat se jejich poškození! Je nutné provést jejich přesné vytýčení v předstihu. Ornice na předpokládaných plochách zařízení staveniště bude deponována na okraji využívaného pozemku, takto upravená plocha bude zpevněna štěrkem z výzisku nebo pomocí panelů. Po ukončení stavby budou pozemky užívané stavbou pro účely zařízení staveniště po dohodě s objednatelem, zhotovitelem stavby a majiteli příslušných pozemků uvedeny do původního stavu nebo do stavu dle projektu. Budou odstraněny zbytky stavebního materiálu a deponovaná ornice bude rozprostřena. Plochy zpevněné ve stávajícím stavu budou uklizeny. Zařízení staveniště musí být řešeno s ohledem na minimální zásah do přírody a stávající zeleně. Označené vzrostlé stromy (kmeny a větve) na trasách v bezprostřední blízkosti provizorních přístupových cest, případně na plochách ZS, které nebudou káceny, musí být předem ochráněny proti případnému poškození při průjezdech stavební techniky (obalení bedněním). V maximální míře je nutné zachovat vzrostlé stromy (s výjimkou náletové zeleně), které se nachází v místě ploch ZS, nebo v jejich bezprostřední blízkosti, kácení vzrostlých stromů z důvodu týkajících se organizace výstavby (například zřizování ploch zařízení staveniště a staveništních přístupových cest) není uvažováno. Případné a výjimečné kácení těchto stromů provádět jen na základě předem uděleného písemného souhlasu příslušného orgánu ochrany přírody a příslušné lesní správy (polesí). S příslušnou povodím, při rekonstrukcích mostů na vodních tocích v jejich správě, projednat předem jakýkoli zásah do profilu vodního toku (hlavně zmenšení) na plochách zařízení staveniště. Toto platí i v případech použití provizorního staveništního přemostění (použitím rozebiratelné mostní konstrukce např. MS) přes koryto toku v místě ploch zařízení staveniště.

Zřízení zázemí stavby bude záležitostí zhotovitele stavby. Předpokládá se využití staveništních buněk a kontejnerů, mobilních kancelářských prostor a hygienických zařízení, prostory rekonstruovaných budov lze využít pouze se souhlasem objednatele. Pro přístup na ZS je třeba přednostně využívat jízdu po železnici kolejovými vozidly, po pláni a drážních pozemcích.

Plochy zařízení staveniště jsou předpokládány:

**ZS 1 až ZS 19 jsou součástí vedlejší stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“, která bude probíhat v souběhu.**

**ZS 20:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 28,780, na pozemku **parc.č.2850/1** (vlastnické právo ČD a.s., k.ú. Horní Libina, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 630 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 15 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 21:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 28,780, na pozemku **parc.č.2850/1** (vlastnické právo ČD a.s., k.ú. Horní Libina, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Velikost: 360 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit štěrkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 15 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

- ZS 22:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 32,500, na pozemku **parc.č.717** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hrabšíšín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 565 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 23:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 33,200, na pozemku **parc.č.716/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hrabšíšín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 160 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 19 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 24:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 33,810, na pozemku **parc.č.716/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hrabšíšín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 990 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 21 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 25:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 33,8910, na pozemku **parc.č.716/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Hrabšíšín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 215 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 21 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 26:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 38,100, na pozemku **parc.č.4095/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nový Malín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 90 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 25 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 27:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 38,550, na pozemku **parc.č.4095/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nový Malín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 850 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.  
Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 26 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.
- ZS 28:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 38,610, na pozemku **parc.č.4095/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nový Malín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 915 m<sup>2</sup>  
Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 26 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 29:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 42,550, na pozemku **parc.č.1799/11** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Šumperk, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 100 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 30 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 30:** Umístění: Vlevo trati (po směru kilometráže), km 42,710, na pozemku **parc.č.1799/11** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Šumperk, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 170 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 30 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 31:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 42,900, na pozemku **parc.č.1799/11** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Šumperk, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 1125 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 31 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 32:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 26,950, na pozemku **parc.č.2850/5** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Horní Libina, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 555 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 36 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

**ZS 33:** Umístění: Vpravo trati (po směru kilometráže), km 21,900, na pozemku **parc.č.1274/2** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Troubelice, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).  
Velikost: 459 m<sup>2</sup>

Úprava povrchu, zpevnění: Plochu ZS zpevnit šterkem, případně panely.

Přístup na staveniště: Po přístupové cestě ( 7 ) navazující na stávající síť silnic a jízdou v ose koleje kolejovou nebo silniční stavební technikou.

### Recyklační základna

Na pozemcích **parc.č.2110** (vlastnické právo Lesní statek Třemešek v.o.s., Třemešek 80,788 01 Oskava, k.ú. Nový Malín, LV č.871, druh pozemku orná půda)-**zde vlastní recyklační základna**, Na pozemcích **parc.č.2109/1** (vlastnické právo Lesní statek Třemešek v.o.s., Třemešek 80,788 01 Oskava, k.ú. Nový Malín, LV č.871, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha)-**zde příjezd na recyklační základnu**. Předpokládaná plocha 4500 m<sup>2</sup>, způsob zpevnění geotextilií a šterkem, po odstranění náletové zeleně a provedení skryvky ornice. Ornice bude deponována při

okraji plochy, ošetřována předepsaným způsobem a po ukončení prací rozprostřena a urovnána a plocha bude uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.  
Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

Jízdou v ose koleje se rozumí kolejovou technikou po stávající koleji nebo koleji v novém stavu a silniční technikou po upraveném stávajícím šterkovém loži, jízda silniční technikou pouze po nové zemní pláni nebo pláni železničního spodku není možná.

## **2) Využití stávajících nebo budovaných objektů.**

Využití prostor výpravní budovy pro kancelářské či skladovací účely stavby je možné pouze po dohodě s objednatelem či se zástupci příslušné železniční stanice. Projektant předpokládá využití staveništních buněk a kontejnerů umístěných na plochách zařízení staveniště.

Projekt upřednostňuje jako plochy a přístupové cesty využívání pozemků objednatele, to znamená, že zhotovitel bude pro staveništní dopravu a pro zřízení ploch zařízení staveniště.

## **3) Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť.**

- Voda pro potřeby stavby: Zajištění přívodu vody ke staveništi a na zařízení staveniště je možné ze stávajících veřejných vodovodních řádů a hydrantů. Jejich místa, odběr vody, způsob napojení musí být před realizací projednán s majitelem a správcem odběrného místa a mluvně ošetřen. Do lokalit bez stávající vodovodní sítě bude voda podle potřeby dovážena. Průběh vodovodních řádů v obvodu staveniště a bezprostředním okolí je zakreslen v koordinační situaci.

- Elektrická energie: Zařízení staveniště a staveniště v železniční stanici budou připojena dle potřeby na stávající rozvody nn stanice. Průběh kabelových tras je zřejmý ze situací stavby. U stavenišť ležících v mezistaničních úsecích lze podle místních podmínek využít stávajících veřejných rozvodů. Každé odběrné místo bude projednáno s dodavatelem elektrické energie a způsob platby bude smluvně ošetřen. V místech, kde se zhotoviteli stavby nepodaří zajistit připojení elektrické energie je nutné použít mobilní elektrocentrály. Odběry elektrické energie, maximální povolený příkon a způsob napojení musí být při realizaci projednán se správcem a majitelem odběrného místa.

- Kanalizace: Odtok vody ze staveniště předpokládá řešit do stávajících místních odvodňovacích zařízení za podmínky neznečištění využívaných zařízení, vodních zdrojů a pozemků škodlivými látkami. Kanalizace, respektive žumpy pro WC a sociální zařízení - jejich budování v rámci zařízení staveniště, se nepředpokládá. V místech, kde není možné připojení na stávající kanalizační řád a budování žump (na.př. plastových) je neekonomické, zejména na odlehlých místech, použijí se suchá WC s chemickou likvidací exkrementů.

- Telefony: Vzhledem k tomu, že se jedná o liniovou stavbu, budou na staveništích používány přednostně příruční vysílačky nebo mobilní telefony.

## **4) Dopravní trasy.**



Přístup na staveniště pro staveništní dopravu bude zajištěn stávající silniční sítí, tedy silnice I. až III. třídy, dále po místních a účelových komunikacích, částečně pojezdem po upraveném stávajícím šterkovém loži, po pláni a po nově zřízených nebo zpevněných přístupových cestách. Předpokládány jsou:

- ❖ Silnice **II/444** v úseku Šternberk-Úsov.
- ❖ Silnice **II/446** v úseku Uničov-Šumperk.
- ❖ Silnice **III/44626** od křižovatky se silnicí II/446 po prostor železniční stanice Uničov.
- ❖ Silnice **III/31548** v úseku od křižovatky se silnicí II/446 po obec Pískov.
- ❖ Silnice **III/44414** v úseku od křižovatky se silnicí II/444 v Medlově po křižovatku se silnicí III/31548 v Lazcích.
- ❖ Silnice **III/44412** v úseku od křižovatky se silnicí II/444 v Medlově po křižovatku se silnicí II/446 v Libině.
- ❖ Silnice **III/31552** v úseku od křižovatky se silnicí III/31548 v Troubelicích po křižovatku se silnicí III/31550 v Nové Hradečné.
- ❖ Silnice **III/31550** v úseku od Lipinky po křižovatku se silnicí III/44412 v Nové Hradečné.
- ❖ Silnice **III/31545** v úseku od křižovatky se silnicí II/446 v Libině po křižovatku se silnicí II/370 v Dlouhomilově.
- ❖ Silnice **III/44631** v úseku od křižovatky se silnicí II/446 po železniční přejezd ev.č.44631-2 v Novém Malíně.
- ❖ Silnice **III/44632** v úseku od křižovatky se silnicí III/44631 v Novém Malíně po křižovatku se silnicí III/44638.
- ❖ Silnice **III/44638** v úseku od křižovatky se silnicí I/11 v Šumperku po Krásné u Šumperka (lom).
- ❖ Silnice **III/44636** v úseku od křižovatky se silnicí III/44638 v Šumperku po železniční přejezd ev.č.44636-2 (ulice Vikýřovická).

Zpevnění nebo zřízení přístupových cest bude provedeno pomocí šterku nebo panelů. Veřejné komunikace místní, městské, účelové a silnice I., II. a III. třídy budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu a v míře poškození vyspraveny na náklady stavby. K tomu provede zhotovitel stavby spolu s majiteli (správcí) těchto komunikací **místní šetření** ke zjištění stavu před jejich využíváním a po ukončení využívání.

Při úpravě stávajících komunikací či při zřizování nových přístupových cest je třeba dbát na stávající a nové inženýrské sítě a vyvarovat se jejich poškození!!!

Na veřejné komunikace může vyjíždět jen technika řádně očištěna, pokud přesto dojde ke znečištění, je nutné toto neprodleně odstranit.

Prašnost během výstavby bude minimalizována např. postřikem vodou pomocí kropičího vozu.

Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 14-16-01 Libina-Nový Malín, železniční spodek.

Využití stávajících komunikací a zřízení navržených provizorních přístupových cest bude projednáno a odsouhlaseno s příslušnými městskými a obecními úřady a s vlastníky příslušných pozemků v dalším stupni dokumentace. V dostatečném předstihu bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu vozovek, které budou využívány stavbou během provádění prací, bude pořízena fotodokumentace stávajícího stavu (to se týká silnic I., II., III. třídy, místních a účelových komunikací). Zpevnění polních cest, které budou sloužit pro příjezd na

zařízení staveniště jednotlivých stavebních objektů, se provede posypem a zhutněním štěrkokodrtě, kterou je možné vyzískat z recyklace štěrkového lože. Alternativně je možné použít silniční panely. Místa vjezdu staveništních vozidel na veřejné komunikace budou označeny dopravními značkami IP22 Výjezd vozidel stavby.

Výpis uvažovaných přístupových cest pro staveništní dopravu:

( 1 ) až ( 16 ) a ( 35 ) až ( 37 ) jsou součástí související a v souběhu probíhající stavby „Elektrizace a zkapacitnění trati Libina-Uničov“.

( 17 ) V části obce Libina zvané Obědné ze silnice III/31545 v blízkosti silničního podjezdu ev.č.31545-18 po místní komunikaci podél koleje ve směru na Troubelice k nadchodu v km 29,583 a do prostoru kolejiště po pozemcích

- **parc.č.584/2** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Obědné 682853, LV č.10001, druh pozemku zahrada-stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.783/1** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Obědné 682853, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.783/2** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Obědné 682853, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 55 m a šířce 3 m bude stávající panelové zpevnění vyspraveno, v délce 560 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 18 ) V části obce Libina zvané Obědné po silnici III/31545 za silničním podjezdem pod tratí ev.č.31545-18 na křižovatku silnic III/31545 a III/3708, dále po silnici III/3708 a po cca 40 m doprava po místní komunikaci k mostnímu objektu v km 29,959 (u fotbalového hřiště, Obědnovský potok) po pozemcích

- **parc.č.753/1** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Obědné 682853, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.753/2** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Obědné 682853, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 350 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 320 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm štěrku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 19 ) V části obce Libina zvané Obědné z křižovatky silnic III/31545 a III/3708 po silnici III/3708, ze silnice III/3708 sjezdem po místní komunikaci k silničnímu nadjezdu v km 33,230 (ev.č.446-022) a k železniční zastávce Hrabišín a na silnici II/446 po pozemcích

- **parc.č.748/1** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Obědné 682853, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.4131** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Horní Libina 682845, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.709** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1837** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.713** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1798/1** (vlastnické právo Brosteanu Konstantin, č. p. 352, 75105 Kokory 1/8, Brosteanu Mihai, č. p. 63, 78804 Hrabíšín 1/8, Brostianu Žofia, č. p. 54, 78804 Hrabíšín 5/8, Obíralová Klára, Pod Senovou 2670/16, 78701 Šumperk 1/8, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.20, druh pozemku orná půda).

Navržené opatření: V délce 3350 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 60 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 20 ) Ze silnice II/446 v úseku mezi obcemi Libina a Hrabíšín v místě serpentiny stávajícím sjezdem na účelovou komunikaci a po této k železničnímu přejezdu v km 31,964 (P4231) po pozemku

- **parc.č.4118** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Horní Libina 682845, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.4130** (vlastnické právo obec Libina, č. p. 523, 78805 Libina, k.ú. Horní Libina 682845, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 200 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 21 ) Ze silnice II/446 v úseku mezi obcemi Libina a Hrabíšín (v blízkosti začátku obce Hrabíšín) stávajícím sjezdem na místní komunikaci (směrem ke trati) a po této k mostnímu objektu v km 33,790 po pozemcích a k silničnímu nadjezdu nad tratí

- **parc.č.664/3** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.664/4** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),

- **parc.č.664/2** (vlastnické právo obec Hrabšíšín, č. p. 65, 78804 Hrabšíšín, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.10001, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.664/17** (vlastnické právo Kubinger Lubomír, Fibichova 2321/11, 78701 Šumperk ½, Kubingerová Monika, Gen. Svobody 1978/21, 78701 Šumperk ½, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.491, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.664/14** (vlastnické právo HRADO a.s., č. p. 283, 78804 Hrabšíšín, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.462, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.664/13** (vlastnické právo obec Hrabšíšín, č. p. 65, 78804 Hrabšíšín, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.10001, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.664/18** (vlastnické právo HRADO a.s., č. p. 283, 78804 Hrabšíšín, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.462, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.664/19** (vlastnické právo HRADO a.s., č. p. 283, 78804 Hrabšíšín, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.462, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.664/5** (vlastnické právo obec Hrabšíšín, č. p. 65, 78804 Hrabšíšín, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.10001, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.664/12** (vlastnické právo Voloszcuková Alena, Uničovská 1075/20, 78701 Šumperk, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.550, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.664/20** (vlastnické právo Vítek Karel, Třemešek 2, 78801 Oskava, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.484, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.664/21** (vlastnické právo Štelc Břetislav, č. p. 260, 78804 Hrabšíšín, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.543, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),
- **parc.č.671/4** (vlastnické právo obec Hrabšíšín, č. p. 65, 78804 Hrabšíšín, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.352/2** (vlastnické právo obec Hrabšíšín, č. p. 65, 78804 Hrabšíšín, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.10001, druh pozemku orná půda-zde stávající zpevněná polní cesta),

Navržené opatření: V délce 750 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 180 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, v km 33,870 zřízen sypaný nájezd na plán koleje. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 22 ) Ze silnice II/446 v úseku mezi obcemi Hrabšíšín a Nový Malín sjezdem na účelovou komunikaci u hřbitova přes Loučky k trati k mostnímu objektu v km 35,953 po pozemcích

- **parc.č.1016/7** (vlastnické právo Brodmann Jiří, č. p. 240, 78804 Hrabšíšín, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.465, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/9** (vlastnické právo Glanc Miroslav, č. p. 64, 78804 Hrabšíšín, k.ú. Hrabšíšín 646521, LV č.4, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),



- **parc.č.1016/75** (vlastnické právo Glanc Miroslav, č. p. 64, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.4, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/74** (vlastnické právo Jašková Anna, č. p. 70, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.190, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/73** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/72** (vlastnické právo HRADO a.s., č. p. 283, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.462, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/71** (vlastnické právo HRADO a.s., č. p. 283, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.462, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/66** (vlastnické právo HRADO a.s., č. p. 283, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.462, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/63** (vlastnické právo HRADO a.s., č. p. 283, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.462, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/64** (vlastnické právo HRADO a.s., č. p. 283, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.462, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/65** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/74** (vlastnické právo Jašek Pavel, č. p. 82, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.189, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/69** (vlastnické právo Jašek Pavel, č. p. 82, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.189, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/68** (vlastnické právo HRADO a.s., č. p. 283, 78804 Hrabíšín 4/6, Dvořák Karel, č. p. 87, 78804 Hrabíšín 1/3, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.594, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/67** (vlastnické právo HRADO a.s., č. p. 283, 78804 Hrabíšín 4/6, Dvořák Karel, č. p. 87, 78804 Hrabíšín 1/3, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.594, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/59** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/61** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **parc.č.1016/58** (vlastnické právo SJM Vašek Vladimír Ing. a Vašková Dagmar, č. p. 96, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.287, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/60** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.60000, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/57** (vlastnické právo SJM Vašek Vladimír Ing. a Vašková Dagmar, č. p. 96, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.287, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/56** (vlastnické právo SJM Vašek Vladimír Ing. a Vašková Dagmar, č. p. 96, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.287, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/55** (vlastnické právo Churavý Antonín, č. p. 101, 78804 Hrabíšín ½, SJM Churavý Antonín a Churavá Pavla, č. p. 101, 78804 Hrabíšín ½, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.506, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/54** (vlastnické právo Churavý Antonín, č. p. 101, 78804 Hrabíšín ½, SJM Churavý Antonín a Churavá Pavla, č. p. 101, 78804 Hrabíšín ½, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.506, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/53** (vlastnické právo Churavý Antonín, č. p. 101, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.252, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/52** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/50** (vlastnické právo MYSLIVECKÉ SDRUŽENÍ LIBINA SEVER, Libina, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.296, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/51** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/49** (vlastnické právo Henemanová Eva Mgr., č. p. 271, 78804 Hrabíšín ½, Svitek Vlastik, č. p. 124, 78803 Nový Malín ½, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.368, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/3** (vlastnické právo Henemanová Eva Mgr., č. p. 271, 78804 Hrabíšín ½, Svitek Vlastik, č. p. 124, 78803 Nový Malín ½, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.368, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1016/13** (vlastnické právo Procházka Ladislav, č. p. 104, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.523, způsob využití koryto vodního toku umělé, druh pozemku vodní plocha),
- **parc.č.1087/3** (vlastnické právo Procházka Ladislav, č. p. 104, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.523, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1087/5** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),

- **parc.č.1087/4** (vlastnické právo Gabor Jan, č. p. 56, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.183, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1087/8** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1099/3** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1099/3** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo umělé, druh pozemku vodní plocha),
- **parc.č.1093/2** (vlastnické právo Gabor Jan, č. p. 56, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.183, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1093/20** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1093/1** (vlastnické právo Patschová Věra, č. p. 113, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.539, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1093/21** (vlastnické právo Bludovská a.s., Špalkova 156, 78961 Bludov, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.362, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1093/22** (vlastnické právo HRADO a.s., č. p. 283, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.462, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1093/23** (vlastnické právo Gabor Jan, č. p. 56, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.183, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1093/24** (vlastnické právo Procházka Ladislav, č. p. 104, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.523, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1093/25** (vlastnické právo Bludovská a.s., Špalkova 156, 78961 Bludov, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.362, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1093/26** (vlastnické právo Nimmrichter Josef, Tereziánská 1842/3, 78701 Šumperk, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.381, druh pozemku orná půda-zde polní cesta),
- **parc.č.1093/27** (vlastnické právo Vitek Karel, Třemešek 2, 78801 Oskava, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.484, druh pozemku orná půda-zde polní cesta).

Navržené opatření: V délce 1660 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, přejezdy zatrubněných vodotečí budou chráněny pomocí silničních panelů. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 38 ) V obci Hrabíšín ze silnice II/446 kolem obecního úřadu po místní komunikaci a následně účelové komunikaci (část panelová) k silničnímu nadjezdu nad tratí po pozemcích

- **parc.č.1268/27** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1268/28** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),

- **parc.č.1268/31** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1233** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1268/20** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1268/30** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1268/32** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1257/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.41, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha-**mostek nad vodotečí Loučka**),
- **parc.č.1267/13** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1257/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.41, způsob využití koryto vodního toku přirozené nebo upravené, druh pozemku vodní plocha-**mostek nad vodotečí Loučka**),
- **parc.č.1266/13** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.1238/1** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.763** (vlastnické právo Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.60000, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.762** (vlastnické právo Smejkal Jiří, č. p. 108, 78804 Hrabíšín ½, Smejkalová Marie, č. p. 87, 78804 Hrabíšín ½, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.48, druh pozemku zahrada-polní cesta),
- **parc.č.1170/1** (vlastnické právo Hroch František, č. p. 109, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.23, druh pozemku trvalý travní porost-polní cesta),
- **parc.č.1224** (vlastnické právo obec Hrabíšín, č. p. 65, 78804 Hrabíšín, k.ú. Hrabíšín 646521, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).



Navržené opatření: V délce 2670 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 70 m a šířce 3 m bude stávající panelová cesta vyspravena (předpoklad 10% výměny silničních panelů tl.22 cm), v délce 720 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, cca v km 42,720 zřízen sypaný nájezd na plán koleje. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 25 ) V obci Nový Malín od křižovatky silnic II/446 a III/44631 k železničnímu přejezdu v km 38,175 (P4233) a za tímto železničním přejezdem doprava na místní komunikaci k mostnímu objektu nad Malínským potokem v km 38,154 po pozemku

- **parc.č.1606/1** (vlastnické právo obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín, k.ú. Nový Malín 707813, LV č.10001, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 1 580 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 40 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, cca v km 38,100 zřízen sypaný nájezd na plán koleje. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 26 ) V obci Nový Malín od křižovatky silnic III/44632 a III/44631 po silnici III/44432 k železničnímu přejezdu v km 38,682 (P4234) a do prostoru nz. Nový Malín. Navržené opatření: V délce 780 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 20 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 27 ) V Šumperku ze silnice I/11 (ulice Rapotínská) po silnici III/44638 (ulice Hraběšická) přes železniční přejezd v km 14,259 trati Šumperk-Petrov nad Desnou (P9133, ev.č.44638-3) k železničnímu přejezdu v km 42,100 (P4237, ev.č.44638-4) a dále po silnici III/44638 k mostnímu objektu v km 40,955 (silniční podjezd ev.č.44638-5, zde stávající dopravní značky B16 s hodnotou 3,1 m). Navržené opatření: V délce 1 750 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 20 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 28 ) Ze silnice III/44638 v úseku Šumperk-Hraběšice v blízkosti silničního podjezdu ev.č.44638-5 stávajícím sjezdem přes pozemky

- **parc.č.2640** (vlastnické právo obec Nový Malín, č. p. 240, 78803 Nový Malín, k.ú. Nový Malín 707813, LV č.10001, druh pozemku trvalý travní porost-zde stávající polní cesta),
- **parc.č.2641** (vlastnické právo Ré Luděk, č. p. 590, 78803 Nový Malín, k.ú. Nový Malín 707813, LV č.10001, druh pozemku orná půda-zde stávající polní cesta), na pozemku parc.č.2641 zřízen sypaný nájezd do prostoru koleje.

Navržené opatření: V délce 30 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 70 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, cca v km 40,870 zřízen sypaný nájezd na plán koleje. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 29 ) V Šumperku ze silnice I/11 po silnici III/44638 přes most nad řekou Desná ev.č.44638-2 na křižovatku silnic III/44638 (ulice Hraběšická) a III/44636 (ulice K Lužím, Vikýřovická) k železničnímu přejezdu v km 42,562 (P4238, ev.č.44636-2).

Navržené opatření: V délce 380 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 20 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 30 ) V Šumperku stávajícím sjezdem ze silnice III/44636 (ulice Vikýřovická) v blízkosti železničního přejezdu P4328 po účelové komunikaci k mostnímu objektu v km 42,764 nad řekou Desnou po pozemku

- **parc.č.1799/11** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Šumperk 764264, LV č.8786, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 40 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 200 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, cca v km 42,720 zřízen sypaný nájezd na plán koleje. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 31 ) V Šumperku ze silnice I/11 (ulice Jesenická) po místní komunikaci (ulice Hybešova) k železničnímu přejezdu v km 42,833 (P4239) po pozemcích

- **parc.č.2254/26** (vlastnické právo město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk, k.ú. Šumperk 764264, LV č.3478, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2254/27** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1, k.ú. Šumperk 764264, LV č.8786, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha), dále za tímto železničním přejezdem po místní komunikaci (ulici Příčné) na křižovatku se silnicí II/446 (ulice Lidická) po pozemku
- **parc.č.1645/5** (vlastnické právo město Šumperk, nám. Míru 364/1, 78701 Šumperk, k.ú. Šumperk 764264, LV č.3478, způsob využití ostatní komunikace, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 940 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 75 m a šířce 4 m bude přístupová cesta zpevněna vrstvou 150 mm šterku z výzisku a vrstvou 50 mm ze zavibrovaného recyklátu, cca v km 42,720 zřízen sypaný nájezd na plán koleje. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 32 ) V Šumperku ze silnice I/11 (ulice Jesenická) po silnici II/446 (ulici Lidické) k železničnímu přejezdu v km 43,490 (P4240, ev.č.446-028) a na křižovatku s ulicí Příční.  
Navržené opatření: V délce 185 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.  
Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 33 ) V Šumperku ze silnice II/446 (ulice Lidická) stávajícím sjezdem na pozemek

- **parc.č.1799/12** (vlastnické právo České dráhy a.s., k.ú. Šumperk 764264, LV č.8787, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha), kde je uvažována montážní a demontážní základna.

Navržené opatření: V délce 25 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven, v délce 150 m a šířce 3 m bude stávající zpevnění pomocí silničních panelů vyspraveno. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.  
Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

( 34 ) Příjezd na recyklační základnu v Novém Malíně ze silnice III/44632 po pozemcích

- **parc.č.4095/1** (vlastnické právo Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu SŽDC s.o., k.ú. Nový Malín, způsob využití dráha, druh pozemku ostatní plocha),
- **parc.č.2109/1** (vlastnické právo Lesní statek Třemešek v.o.s., Třemešek 80,788 01 Oskava, k.ú. Nový Malín, LV č.871, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha).

Navržené opatření: V délce 30 m a šířce 6 m bude stávající asfaltový povrch vyspraven. Po ukončení prací bude přístupová cesta uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu.  
Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

Předpokládané druhy přepravovaných nákladů a druh vozidel:

- Stavební materiál: zejména sypké materiály železničního spodku a zemina na úpravu svahů, dále kusový materiál pro nová nástupiště, apod. Přepravované materiály nebudou mít škodlivý dopad (zamoření škodlivými látkami) na své okolí (půda, vodní zdroje).
- Druh vozidel: nákladní auta pro přepravu sypkých i kusových materiálů, s předpokládanou celkovou max. hmotností do 35 t ojediněle vyšší (například dovoz a odvoz vrtné soupravy, hmotností se rozumí hmotnost vozidla včetně nákladu). Zásadně nepůjde o přepravované materiály se škodlivými látkami nebo nebezpečnými odpady.
- **Intenzita přejezdů vozidel pro výstavbu objektů na rozestavěném úseku tratě se předpokládá max 20-30 vozidel za den**, tato intenzita však může značně kolísat v průběhu výstavby a bude závislá na charakteru prováděných prací a na stupni mechanizace a organizaci práce budoucího dodavatele stavebních prací.

Veškerá silniční doprava související se stavbou bude probíhat v souladu se zákonem č.361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích (ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením stavby bude zhotovitelem svoláno **místní šetření** za účasti zhotovitele, projektanta, majitelů či správců komunikací a pozemků, které budou užívány stavbou a zástupce investora, z kterého vzejde po vzájemné dohodě přesný rozsah a způsob úpravy těchto komunikací a pozemků a režim jejich užívání.

**Projektem uvažované plochy zařízení staveniště považujeme pro zdárné zhotovení díla za dostatečné, případné další zřizování ploch zařízení staveniště bude**

**záležitostí zhotovitele jak po stránce legislativního zajištění a projednání, tak po stránce finančního krytí.**

**Náklady spojené s výše uvedenými přístupovými cestami jsou zahrnuty ve stavebním objektu SO 14-16-01 Libina-Nový Malín, železniční spodek.**

Náklady na zřízení provizorních přístupových cest jsou uvažovány pouze mimoglobální, to znamená převážně mimo pozemek SŽDC s.o., ČD a.s., vnitrostaveništní dopravu, tedy na pozemcích SŽDC a ČD a.s. do nákladů stavby až na velmi ojedinělé případy zahrnout nelze.

## **5) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.**

Během provádění stavby je nutné respektování ochranných pásem inženýrských sítí, elektrického a trakčního vedení.

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy, podrobněji v části B.3.

Ochranná pásma jsou stanovena zákonnými normami.

Ochranná pásma elektrizační soustavy jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. § 46.

Ochranná pásma plynárenských zařízení jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. § 68.

Ochranná pásma výroben a rozvodů tepla určuje zákon č. 458/2000 Sb. § 87.

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok určuje zákon č. 274/2001 Sb. § 23.

Ochranné pásmo dráhy určuje zákon č. 266/1994 Sb. § 8.

Ochranné pásmo veřejné komunikační sítě určuje zákon č. 127/2005 Sb. § 102.

Ochranná pásma vodních zdrojů stanoví podle zákona č. 254/2001 Sb.

Ochranná pásma sdělovacích kabelů - zákon č. 127/2005 Sb.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

Ochrana zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

O ochranných pásmech je také psáno v odstavci 6).

## **6) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření.**

Stavba je realizována většinou v přijatelné vzdálenosti od obytných objektů.

V oblasti obytné zástavby bude nutné dodržovat dobu nočního klidu.

Dále je nutné během provádění stavebních prací v maximální možné míře eliminovat zvýšenou prašnost při provádění stavebních prací např. klopením.

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště upozorňuji na bezpečnost při demolici stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Technologický postup prováděných prací musí obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti při činnostech souvisejících s realizací prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění, zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění,



zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění, zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon), zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění, zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění, zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě, nařízení vlády č.362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, nařízení vlády č.406/2004 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, nařízení vlády č.26/2003 Sb., kterou se určují vyhrazení tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění, nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky, nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru, nařízení vlády č.375/2017 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění, nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Vyhlášku Ministerstva zdravotnictví č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, vyhlášku Ministerstva pro místní rozvoj č.499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, vyhlášku č.432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazení prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, vyhlášku státního úřadu pro jadernou bezpečnost č.307/2002 Sb., o radiační ochraně, vyhlášku Ministerstva vnitra č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru, v platném znění, vyhlášku Ministerstva vnitra č.87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, vyhlášku č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění, vyhlášku Českého úřadu bezpečnosti práce č.21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění.

Zákon č.61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a státní báňské správě, vyhlášku Českého báňského úřadu č.26/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem na povrchu, vyhlášku Českého báňského úřadu č.22/1989 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví při

práci a bezpečnosti při provozu hornické činnosti a při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC), ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.), SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, změna č.1 platná od 1.5.2014, SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis, SŽDC (ČD) D 2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů, SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy, SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace, SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy, SŽDC D 17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí, SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt, SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností, SŽDC D 31 Mimořádné zásilky, SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení, SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení, SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č. 1 platná od 1.9.2014, SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy, SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách, Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště musí být řádně ohrazeno a označeno výstražnými tabulkami. Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárnička. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Během provádění prací, např. výkopů v blízkosti základových konstrukcí ostatních budov nebo konstrukcí, nesmí být tyto narušeny, podkopány apod., v opačném případě je zhotovitel povinen **neprodleně volat autorizovaného statika.**

Vždy je třeba **zabránit sesuvům zeminy** provizorním pažením (např. štetové stěny, hřebíkové stěny). V případě jejich výskytu nutno **neprodleně volat autorizovaného statika**.

Vždy bude zabezpečeno **odvodnění stavby** do dešťové kanalizace, a to v novém stavu nebo v provizorním pomocí čerpání nebo provizorních potrubí. K podmáčení okolní zástavby vlivem stavebních prací nesmí docházet.

Před zahájením stavby bude provedeno zdokumentování stávajícího stavu okolních budov, zejména jejich průčelních stěn zvenku i zevnitř (z důvodu, aby byly jasné odděleny poruchy těchto objektů, které zde byly před zahájením prací a poruchy, které vznikly vlivem stavební činnosti, zejména zemních prací, toto bude provedeno pomocí fotodokumentace, zákresů, měření, zřízení terčů pro odhalení pohybu konstrukcí, popisů budov tj. počet podlaží, typ založení budovy, druh použitého zdiva či jiné svislé nosné konstrukce, apod., v případě, že majitel nebude chtít tyto údaje poskytnout, tak zajištění svědků). Fotodokumentace bude také průběžně pořizována při odkrývání základových konstrukcí a inženýrských sítí v místě stavby.

Dále před zahájením stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby vytýčeny, v průběhu stavebních prací budou stávající inženýrské sítě v dosahu stavby **chráněny** pomocí silničních panelů s podsypem cca 150 mm. Během realizace přeložek inženýrských sítí, resp. před jejich provedením, bude na místo samé vždy zhotovitelem **přizván jejich příslušný správce**.

Vzhledem k nutnosti oplocení stavby (dle možností) se nepředpokládá účast třetí osoby ani pohyb osob s omezenou schopností pohybu, provizorní úpravy z tohoto důvodu nebudou potřeba. **Nepovoláným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán** (příklad označení níže).



Samotné práce vyžadují přechodné navýšení rezervovaného příkonu pro potřeby stavby dočasně umístěných v železničních stanicích. SŽE požaduje informace o příkonu prostředků stavby s dostatečným předstihem, aby mohli u dodavatele elektrické energie zajistit přechodné navýšení rezervovaného příkonu po dobu stavby.

Svařování (zřizování bezстыkové koleje) je třeba provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav (z časových důvodů). **Před, v době a po ukončení svařování musí být dodrženy podmínky stanovené Směrnicí SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.** Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

**Ostrahu staveniště a zázemí stavby** (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Opatření ve fázi přípravy:

- Bude zpracován harmonogram výstavby tak, aby v maximální možné míře eliminoval nepříznivé dopady na veřejné zdraví obyvatelstva a jednotlivé složky životního prostředí.

□ Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

□ Při zkrápění používaných komunikací, zařízení a stavenišť, čištění stavebních mechanismů nebo nákladních automobilů a odvodnění stavenišť, kdy nelze zajistit kvalitu a vyloučit znečištění odváděných vod, je nutno učinit taková opatření, aby nedošlo k znečištění a přímému odtékání vod do vodních toků a ploch s možným výskytem vodních, resp. na vodu vázaných živočichů.

□ Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

□ Venkovní stavební práce spojené se zvýšenou hlučností (např. terénní úpravy apod.) nebudou realizovány ve dnech pracovního klidu, ve státem uznávaných svátcích a v nočních hodinách. Veškeré stavební práce spojené s návozem stavebního a technologického materiálu přes okolní obytnou zástavbu budou uskutečňovány v denní dobu. Stavba nebude prováděna v nočních hodinách (tj. 22:00 – 06:00), ve dnech pracovního klidu a státem uznaných svátků.

□ Zařízení, vydávající hluk (např. kompresory), která budou použita během výstavby v blízkosti obytné zástavby, budou stíněna mobilními akustickými zástěnami.

□ Dodavatel stavby bude zodpovědný za zajištění řádné údržby a sjízdnosti všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu probíhajících stavebních prací. Používané komunikace a zařízení stavenišť budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

□ Na zařízeních stavenišť budou minimalizovány zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti; vlastní zemní práce budou prováděny po etapách vždy v rozsahu nezbytně nutném. Zařízení stavenišť a případné sklady sypkých hmot je třeba umístit mimo obytnou zástavbu.

□ Stavební mechanismy a nákladní automobily vyjíždějící ze stavby budou důsledně čištěny.

□ Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

□ Nákladní automobily převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

□ Na plochách stavenišť nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a záchytné vany.

□ Z důvodu prevence ruderalizace území budou v rámci konečných terénních úprav rekultivovány všechny plochy zasažené stavebními pracemi. Bude monitorován nástup neoindigenofytů, v případě zjištění bude přistoupeno k jejich likvidaci.

□ Případné mezideponie výkopových zemin budou udržovány v bezplevelném stavu. Ty, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky, budou osety travinami.

□ Zařízení stavenišť bude situováno přednostně mimo stanovená záplavová území.

□ Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v blízkosti vodních toků a na zařízeních stavenišť v bezprostředním okolí vodotečí, musí být v dokonalém technickém stavu. Bude



nezbytné je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek - kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto územích.

□ V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

□ Se vznikajícími odpady bude nakládáno v souladu s legislativními předpisy. Odpady budou předávány k využití či odstranění pouze oprávněným osobám provozujícím zařízení ke sběru, výkupu, úpravě, odstranění či využití příslušného druhu odpadu.

**Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb.v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy, změna č.1 platná od 1.9.2014.**

- Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky 23/2008 Sb. ve znění p. p. a vyhlášky 246/2001 Sb. v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti. Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky Směrnice SŽDC č.56 o požární bezpečnosti při svařování.

Zahájení a ukončení prací na trati je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Přerov, Tovární 463, 750 02 Přerov, nepoplachové č. tel. 972 734 144, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchranné práce. Po dobu zemních prací musí být zajištěna možnost příjezdu jednotek IZS pro zásah v objektech drah a na dráze.

Technologie demoličních prací:

Odpojení demolovaného objektu od inženýrských sítí bude provedeno v souladu s požadavky jejich správců.

Po prokazatelném odpojení objektu od inženýrských sítí bude přistoupeno k demolici. Demoliční práce budou probíhat formou postupného rozebírání (bez použití trhacích prací). Před vlastní demolicí bude provedeno vyklizení nepotřebných věcí a budou demontovány vnitřní rozvody. Předpokládaný sled bouracích prací:

- ⇒ Zajištění nebezpečného prostoru kolem stavby (ohrazením, oplocením, jištěním náležitě poučenou osobou)
- ⇒ Demontáž dveřních a okenních křídel a následně vybourání dveřních a okenních ráků
- ⇒ Odstranění střešní krytiny
- ⇒ Demontáž prvků ploché střechy
- ⇒ Postupné rozebírání jednotlivých konstrukcí objektu
- ⇒ Vybourání nebo zarovnání základových konstrukcí

Vybouraná suť bude přemísťována přímo na vozidla popřípadě na meziskládku. Demolované konstrukce budou tříděny a separovány dle materiálového druhu a odváženy na skládku odpadu nebo k recyklaci. Suť vhodná k recyklaci bude oddělena.

Během bouracích prací objektů bude vybraným zhotovitelem zajištěna koordinace prací s vazbou na bezpečnost sousedních pozemků a objektů. Technologický postup bouracích prací bude upřesněn vybraným zhotovitelem s vazbou na jeho organizační zabezpečení, strojní a technologické vybavení.

Po vybourání základových konstrukcí bude proveden zpětný násyp zeminy, hrubé terénní úpravy s výškovým navázáním na okolní terén, jemné terénní úpravy a případně osetí travním semenem.

## 7) Vliv provádění stavby na životní prostředí.

Za zhoršení vlivu na životní prostředí v době provádění stavby plně odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby bude okolí ovlivněno zvýšenou hlučností ze stavebních prací, zvýšenou hlučností a exhalacemi ze staveništní dopravy a zvýšenou prašností.

Obecně je třeba dbát zejména na

- Omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na blízkou zástavbu.
- Ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými produkty.
- Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek a kropením vodou při manipulaci s demoličním materiálem.
- Zamezení znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoli látek na staveništi.
- Nakládání s odpady ze stavební výroby, které musí probíhat v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb.

Ocelové části kolejových polí budou po dohodě s objednatelem odvezeny do šrotu, také je možné kontaktovat zástupce obecních úřadů okolních obcí, jestli by o výziskový sypký materiál neprojevíli zájem pro jiné obecní stavební aktivity (např. zpevnění místních komunikací a polních cest).

Během provádění prací bude dodržena ČSN DIN 1890, zejména v okolí vzrostlých stromů, které se nacházejí v blízkosti staveniště.



**Projektant upozorňuje** na demolici prvků pozemních objektů s možností obsahu azbestu (části střešní krytiny, stará trubní vedení, apod). Tyto budou s opatrností demontovány a části obsahující azbest v celku dopravovány na místo dočasné skládky, kde budou uloženy například do neprodyšných pytlů nebo do kontejneru se speciálním zakrytím. Není možné je rozbíjet, lámat a shazovat staveništním shozem, ale v celku je demontovat a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem. Odstranění dílů s obsahem azbestu, včetně jejich zbytků, bude provádět **odborná firma oprávněná k nakládání s nebezpečnými odpady**, která je vybavena technickými prostředky a zařízením k omezení expozice zaměstnanců a ochraně okolního prostředí, která předá odpad na skládku, kde je možné stavební odpad kontaminovaný azbestem ukládat. Vždy musí být splněny požadavky platných norem a předpisů pro manipulaci s azbestem. Pracovníci musí dodržet zejména hygienické nařízení stanovené v nařízení vlády č.361/2007 Sb., budou mít k dispozici ochranné pracovní obleky a dýchací filtry.

Ochrana stávající zeleně je popsána v odstavci 1) této technické zprávy.

## 8) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby, bilance zemních prací.

- Začátek stavby: **02/2021**.
- Konec stavby: **06/2023**.

Obecně lze stavbu zahájit až po získání stavebního povolení a jeho nabití právní moci. Postup stavebních prací je **podrobně popsán v části F.3 Časový postup prací**.

Technologie provádění prací:

Návoz nového materiálu (šterkodrtě do podkladních vrstev železničního spodku a šterku do kolejového lože) provádět v maximální míře po železnici, vzhledem k tomu, že jde o jednokolejnou trať, bude značně převažovat doprava po železnici. Rekonstrukce kolejí by byly prováděny s použitím technologie obvyklé u staveb tohoto charakteru, odtěžení a sanace železničního spodku pomocí bagrování, rekonstrukce železničního svršku s nasazením pokladače kolejových polí a další železniční technikou. K odtěžení a odvozu šterkového kolejového lože využít přednostně dopravu po železnici. Zřízení nových konstrukčních vrstev železničního spodku (stabilizace) a spodní vrstvy šterkového lože by probíhaly (dle situací v úsecích a možnostech přístupu pro silniční mechanizaci) souběžně s výstavbou mostních objektů, což by urychlilo celkový postup výstavby ve stavebních postupech. Po snesení kolejového roštu (původních kolejových polí) bude provedeno odtěžení šterkového lože a železničního spodku pomocí odbagrováním s odvozem nákladními auty a pracovními vlaky na předem určené skládky, nebo na mezideponii.

Recyklační základna je uvažována na pozemcích **parc.č.2110** (vlastnické právo Lesní statek Třemešek v.o.s., Třemešek 80,788 01 Oskava, k.ú. Nový Malín, LV č.871, druh pozemku orná půda, vlastní recyklační základna) a **parc.č.2109/1** (vlastnické právo Lesní statek Třemešek v.o.s., Třemešek 80,788 01 Oskava, k.ú. Nový Malín, LV č.871, způsob využití manipulační plocha, druh pozemku ostatní plocha, příjezd na recyklační základnu). Předpokládaná plocha cca 4500 m<sup>2</sup>, způsob zpevnění geotextilií a šterkem, po odstranění náletové zeleně a provedení skřívky ornice. Ornice bude deponována při okraji plochy, ošetřována předepsaným způsobem a po ukončení prací rozprostřena a urovňována a plocha bude uvedena do stávajícího nebo předem sjednaného stavu. Předpokládaný termín využívání v období 03/2022-12/2022.

**Projekt předpokládá během realizace stavby přednostní využití kolejové stavební techniky, např. pokladačů kolejových polí, strojní čističky, výsypných, zásobníkových a plošinových vozů, kolejových jeřábů, MUV, dvoucestných rypadel, apod., je nutností, aby zhotovitel takovou technikou disponoval.**

Shrnutí:

- ⇒ Použití těžké strojní čističky.
- ⇒ Vyjmutí kolejového roštu.
- ⇒ Odtěžení zbývajících železničního spodku pomocí bagrování a odvozu materiálu kolejovou a silniční technikou.

- ⇒ Souběžně s mostními objekty a propustky provádět v koleji železniční spodek (případná stabilizace, zřízení projektované konstrukční vrstvy šterkodrtě, spodní vrstvu šterkového lože).
- ⇒ Po dokončení mostů a železničního spodku-pokládka nového kolejového roštu z inventárních kolejnic.
- ⇒ Zašterkování a SVÚ.
- ⇒ Následná výměna dlouhých kolejnicových pasů, svařování (svařování nutno provádět pomocí minimálně dvou svařovacích souprav z časových důvodů).

V předstihu provést svahování do projektovaného profilu včetně zemních prací v místech odvodňovacích příkopů, vložení odvodňovacích žlabů a trativodních řádů železničního spodku. Příkopové žlaby osazovat na trase v rámci projektovaného odvodnění v předstihu ze staré koleje, nebo až po snesení kolejového roštu a před zřízením spodních vrstev železničního spodku. Část výzisku se předpokládá i na vyspravení přístupových cest, podsypů a zpevnění ploch zařízení stavenišť.

U **rozestavěného propustku a rozestavěných větví odvodnění koleje** nutno zabezpečit v průběhu výstavby odvádění vod, aby nedocházelo k podmačení stávajícího drážního tělesa a tělesa silničních komunikací:

- Protlakem a vložení provizorního potrubí ve stávajícím drážním tělese nebo tělese komunikace s odvedení do stávajících příkopů.
- Provizorním napojením na stávající objekty - propustky, napojením na stávající případně nově budované odvodňovací příkopy.
- Napojením na kanalizaci, čerpáním vody.
- Svedením vod do stávajících vodotečí, atd.

Plochy ZS (**montážní a demontážní základna**) jsou navrženy po dobu trvání stavby jsou situovány na zpevněných plochách ŽST Šumperk, ŽST Uničov, alternativně v ŽST Troubelice. Během stavby budou původní kolejová pole **průběžně demontována** (možné využít technologickou zimní přestávku) pro efektivnější využití ploch zařízení stavenišť. Po ukončení realizace stavby budou tyto plochy vyklizeny a uvedeny do původního nebo předem sjednaného stavu.

Ostatní plochy ZS jsou situované převážně u propustků a v místech přístupu na místo staveniště. Jejich zřízení se předpokládá před zahájením prací na jednotlivých objektech.

U vybraných objektů před zřizováním ploch ZS a po jejich likvidaci v místech zvlášť významných z hlediska ochrany přírody (zejména u vodních toků, oblastí lesů a zeleně), bude dodavatel vždy předem kontaktovat příslušný orgán ochrany přírody k provedení společného terénního šetření a řídit se jeho pokyny.

Likvidace (odklizení) ploch bude prováděna zpravidla do jednoho měsíce po ukončení prací na objektech, nejpozději však do dne kolaudace (předání) ucelených částí stavby. Plochy ZS musí být likvidovány a uváděny do původního nebo předem sjednaného stavu v takovém časovém sledu, aby nepřekážely postupu prací na dalších, zahajovaných stavebních objektech a provozních souborech a nepřekážely budoucímu provozu na objektech už dokončených.

Z ploch zařízení staveniště budou odstraněny přebytečné materiály a plochy budou uvedeny do původního stavu. Na plochách, kde byla sejmuta ornice a deponována na okrajích stavenišť, bude tato ornice znovu využita a rozprostřena.

Projekt uvažuje s **maximální obratovostí materiálu**, to znamená jeho vícenásobné použití. Toto se týká mostních provizorií, dopravního značení přechodných úprav provozu na pozemních komunikacích, dále šterku, silničních panelů a geotextilie pro zřizování

provizorních přístupových cest, nájezdů na plán tratě, ploch zařízení stavenišť, ochranu stávajících inženýrských sítí, apod.

Bilance zemních prací.

Rozhodující objem zemních prací v kolejišti mají sanační práce na železničním spodku a svršku, včetně výstavby nebo obnovení odvodňovacích zařízení. Podstatnou část těchto zemních prací tvoří výkopy. Přebytkový materiál se bude odvážet na lokality trvalých skládek případně na recyklační základnu. S přihlédnutím k navrhované technologii těžení materiálu železničního spodku bude na místa skládek volena přeprava po železnici, příp. kombinovaná doprava po železnici s překládkou na auta a dále silniční dopravou. Přepravní ramena v rámci stavby (střední přepravní vzdálenosti) – stavba – skládka, se odhadují cca na 35 km dle zvolené lokality.

Nové násypy se vyskytují na stavbě v minimálním, nerozhodujícím objemu. V ostatních případech bude materiál z výkopů využit k případnému urovnání terénu nebo na zpevnění provizorních přístupových cest na trase stavby. V obvodu hranice zařízení staveniště se v rámci stavby neuvažuje zřizovat mezideponie vytěžené zeminy větších objemů, případně zemníky.

## 9) Postupné uvádění do provozu.

Stavba bude předávána a uváděna do provozu dle navržených stavebních postupů a dle smlouvy o dílo mezi zhotovitelem a odběratelem. Ty jsou navrženy tak, aby byl umožněn provoz kolejí v maximální možné míře, budou tedy během výstavby provozovány ve stávajícím nebo již v novém stavu a tak budou postupně předávány do provozu. Stavební postupy jsou podrobně popsány v části F.3 Časový postup prací.

## 10) Požadavky na výluky veřejné dopravy.

### Železniční doprava:

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 Časový postup prací. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SZDC, Odborem plánování a koordinace výluk (O12).**

### Silniční doprava:

Přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích se týkají vybraných mostních objektů a železničních přejezdů:

Stavba si vyžádá přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, jde o částečné nebo úplné uzavírky (s návrhem objízdné trasy) v místech stavebních prací na vybraných železničních přejezdech a mostních objektech.

Projektant uvádí, že v době letních prázdnin platí zprísněná omezení jízd (viz. tabulka níže). **Omezení** se týkají vozidel nad 7,5 tuny a také vozidel nad 3,5 tuny s připojeným přípojným vozidlem na dálnicích, silnicích pro motorová vozidla a silnicích I. třídy.

Dny v týdnu	Zákaz jízdy v hod		Platnost (prázdniny od 01.07. do 31.08).
	Od	Do	
Pátek	17:00	21:00	Po dobu prázdnin
Sobota	7:00	13:00	Po dobu prázdnin



Neděle	13:00	22:00	Celoročně
--------	-------	-------	-----------

Zhotovitel bude povinen vždy umožnit provizorní průjezd vozidlům IZS se spuštěnou výstrahou jedoucí k zásahu, při provádění zemních prací bude ponechávat nájezdy, stavební techniku bude odstavovat tak, aby byl zachován provizorní jízdní pruh min. š. 2,75 m, nebo aby bylo možné ji neprodleně odstranit, toto se týká i dočasných úprav provozu na pozemních komunikacích (provizorního dopravního značení), apod.

❖ **Most v km 29,816** (silniční podjezd ev.č.314545-18), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Libina-Nový Malín a silnice III/314545 v části obce Libina zvané Obědné. V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu jsou navržena následující omezení silniční dopravy. Úplná uzavírka silnice III/31545 v místě předmětného mostu je navržena v trvání 3x2 dny v období 03-12/2022 (manipulace s původní i novou nosnou konstrukcí, v době dnů pracovního klidu, uzavírka řádově v hodinách), *objízdna trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/31545 na křižovatku se silnicí III/3708, po silnici III/3708 přes Benkov do obce Dlouhomilov na křižovatku silnic III/3708 a II/370, po silnici II/370 do Hrabšína na křižovatku silnic II/370 a II/446, po silnici II/446 na křižovatku se silnicí III/31545 v Libině a po silnici III/31545 k místu uzavírky.* Částečná uzavírka silnice III/31545 v místě mostu je navržena v trvání 105 dnů v období 03-12/2022, silniční doprava bude po tuto dobu organizována kyvadlově a řízena pomocí SSZ nebo dopravních značek P7, P8.

❖ **Most v km 29,959**, představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Libina-Nový Malín a místní komunikace (polní cesty) spolu s Obědovickým potokem v části obce Libina zvané Obědné. V souvislosti s pracemi na tomto železničním mostu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po místních a účelových komunikacích, dále po silnici III/31545 (zde jízda pod mostem v km 29,816 (ev.č.31545-18) a dále po místních komunikacích.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 28 dnů v období 03-12/2022. **Nutná koordinace s pracemi na silničním podjezdu v km 29,816 (ev.č.31545-18).**

❖ **Silniční nadjezd v km 33,230** (ev.č.446-022), představuje mimoúrovňové křížení traťové koleje v úseku Libina-Nový Malín a silnice II/446. Práce na tomto objektu (nové svislé protidotykové zábrany, odrazné tyče) si vyžádají částečnou uzavírku silnice II/446 v jeho místě v trvání 3x1 den v období 03-12/2022. Silniční doprava bude vedena dočasně zúženým jízdním pruhem na šířku minimálně 2,75 m.

❖ **Železniční přejezd v km 37,937** (P4232), představuje úrovňové křížení koleje v úseku Nová Hradečná-Libina a místní komunikace (polní cesta). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdna trasa je navržena po pomocné vozovce v jeho blízkosti (silniční panely tloušťky 22 cm s podsypem).* Dané omezení je předpokládáno v trvání 6 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 38,175** (P4233, ev.č.44631-2), představuje úrovňové křížení koleje v úseku Nový Malín-Šumperk a silnice III/44631 v obci Nový Malín. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena

**A. Pro individuální dopravu** úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44631 na křižovatku se silnicí II/446, po silnici II/446 přes Hraběšín na křižovatku se silnicí III/44630 v Libině, z Libiny po silnici III/44630 na křižovatku se silnicí III/44631 a po této silnici přes Mladoňov k místu uzavírky.*

**B. Pro linky veřejné dopravy a IZS** částečná uzavírka, práce budou probíhat postupně po polovinách, vozidla VLD a IZS pojedou vždy volnou polovinou vozovky a budou řízena kyvadlově SSZ nebo dopravními značkami P7, P8. **Práce vyžadující úplnou uzavírku směřovány do dnů pracovního klidu** (respektive do dnů, kdy tudy neprojíždí autobusové linky).

Dané omezení je předpokládáno v trvání 2x6 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Železniční přejezd v km 38,682** (P4234, ev.č.44632-1), představuje úrovně křížení koleje v úseku Nový Malín-Šumperk a silnice III/44632 v obci Nový Malín. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena

**A. Pro individuální dopravu** úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44631 na křižovatku se silnicí II/446, po silnici II/446 přes Plechy na křižovatku se silnicí III/44636 v Šumperku, po silnici III/44636 (ulice Vikýřovická) přes železniční přejezd ev.km 44636-2 (P4238) na křižovatku se silnicí III/44638, po silnici III/44638 (ulice Hraběšická) přes železniční přejezdy ev.č.44638-2 (P4238) a 44638-3 (P4237) a silničním podjezdem ev.č.44638-5 na křižovatku se silnicí III/44632 a po této silnici k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 8 dnů v období 03-12/2022. **Nutná koordinace s pracemi na silničním podjezdu v km 40,955 (ev.č.44638-32) a na železničních přejezdech P4237 a P4238.**

**B. Pro linky veřejné hromadné dopravy a IZS** částečná uzavírka, práce budou probíhat postupně po polovinách, vozidla VLD a IZS pojedou vždy volnou polovinou vozovky a budou řízena kyvadlově SSZ nebo dopravními značkami P7, P8. **Práce vyžadující úplnou uzavírku směřovány do dnů pracovního klidu** (respektive do dnů, kdy tudy neprojíždí autobusové linky).

Dané omezení je předpokládáno v trvání 2x6 dnů v období 03-12/2022.

❖ **Most v km 40,955** (silniční podjezd ev.č.44638-5), představuje mimoúrovňové křížení trati v úseku Nový Malín-Šumperk a silnice III/44638. Zde budou prováděny práce na vlastním silničním podjezdu i na nové trase silnice. Tyto si vyžádají následující přechodné úpravy provozu. Po dobu většiny prací je pro individuální dopravu navržena úplná uzavírka silnice III/44638 v jeho místě, *objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44638 přes železniční přejezdy ev.č.44638-3 (P9133) a 44638-4 (P4237) na křižovatku se silnicí III/44636 v Šumperku, po silnici III/44636 přes železniční přejezd ev.č.44636-2 (P4238) na křižovatku se silnicí II/446, po silnici II/446 přes Plechy na křižovatku se silnicí III/44631 v Novém Malíně, po silnici III/44631 na křižovatku se silnicí III/44632, po silnici III/44632 přes železniční přejezd ev.č.44632-1 (P4234) na křižovatku se silnicí III/44638 a po této k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 2 dny (víkend)+2 dny (víkend)+2 dny (víkend)+30 dnů v období 03-12/2022, práce **směřovány do dnů pracovního klidu a do období letních prázdnin. Zde je nutná koordinace prací, železniční přejezdy P9133, P4237 a P4238 musí být průjezdné.**

❖ **Železniční přejezd v km 42,100** (P4237, ev.č.44638-4), představuje úrovně křížení koleje v úseku Nový Malín-Šumperk a silnice III/44638. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena

**A. Pro individuální dopravu** úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena dle odstavce Most v km 40,955.*

**B. Pro linky veřejné hromadné dopravy a IZS** částečná uzavírka, práce budou probíhat postupně po polovinách, vozidla VLD a IZS pojedou vždy volnou polovinou vozovky a budou řízena kyvadlově SSZ nebo dopravními značkami P7, P8. **Práce vyžadující úplnou uzavírku směřovány do dnů pracovního klidu** (respektive do dnů, kdy tudy neprojíždí autobusové linky).

Dané omezení je předpokládáno v trvání 2x6 dnů v období 03-12/2022. **Nutná koordinace s pracemi na silničním podjezdu v km 40,955 (ev.č.44638-32).**

❖ **Železniční přejezd v km 42,100** (P4238, ev.č.44636-2), představuje úrovně křížení koleje v úseku Nový Malín-Šumperk a silnice III/44636 (ulice Vikýřovická) v Šumperku. V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena

**A. Pro individuální dopravu** úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po silnici III/44636 na křižovatku se silnicí II/446 (ulice Uničovská), po silnici II/446 (ulice Uničovská, Lidická) na křižovatku se silnicí I/11 (ulice Jesenická), po silnici I/11 na křižovatku se silnicí III/44638, po silnici III/44638 (ulice Hraběšická) na křižovatku se silnicí 44636 a po této k místu uzavírky.*

**B. Pro linky veřejné hromadné dopravy a IZS** částečná uzavírka, práce budou probíhat postupně po polovinách, vozidla VLD a IZS pojedou vždy volnou polovinou vozovky a budou řízena kyvadlově SSZ nebo dopravními značkami P7, P8. **Práce vyžadující úplnou uzavírku směřovány do dnů pracovního klidu** (respektive do dnů, kdy tudy neprojíždí autobusové linky).

Dané omezení je předpokládáno v trvání 2x6 dnů v období 03-12/2022.

V trvání 60 dnů v období 10-12/2022 bude PZS vypnuto, bude platit rozkaz Op.

❖ **Železniční přejezd v km 42,833** (P4239), představuje úrovně křížení koleje v ŽST Šumperk a místní komunikace (ulice Hybešova). V souvislosti s pracemi na tomto železničním přejezdu je navržena úplná uzavírka předmětné komunikace v jeho místě. *Objízdná trasa je navržena od místa uzavírky po ulici Hybešova na křižovatku se silnicí I/11 (ulice Jesenická), po silnici I/11 na křižovatku se silnicí II/446, po silnici II/446 (ulice Lidická) na křižovatku s místní komunikací (ulice Příčná) a po této k místu uzavírky.* Dané omezení je předpokládáno v trvání 5 dnů v období 03-12/2022.

V trvání 60 dnů v období 10-12/2022 bude PZS vypnuto, bude platit rozkaz Op.

**Vzhledem ke skutečnosti, že zatím není znám přesný termín realizace stavby, předepsanou dokumentaci přechodného dopravního značení předloží příslušnému dopravnímu inspektorátu Policie ČR k odsouhlasení zhotovitel, a to v dostatečném předstihu a dle aktuální situace v silniční dopravě.**

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Náklady spojené s realizací stavby, nutno zahrnout do SO 14-16-01 Libina-Nový Malín, železniční spodek	m.j.	počet m.j.
Provedení zdokumentování stavu komunikací užívaných stavbou před zahájením stavby a po jejím ukončení	kpl	1,00
Vyspravení asf. komunikací v míře 100% (frézování 50 mm, očištění, spojovací postřík, nová ohrusná vrstva 50 mm)	m <sup>2</sup>	570,00
Zpevnění komunikací (urovnání, 150 mm šterk, 50 mm zavibrovaný recyklát)	m <sup>2</sup>	16 080,00
Zpevnění plochy (urovnání, 150 mm šterk, RZ)	m <sup>2</sup>	2 500,00
Zatrubnění příkopy bet.troubami 1000 mm, zřízení , zásyp, úprava povrchu pro pojezd, odstranění	m	8,00
Pokládka geotextílie, odstranění	m <sup>2</sup>	14 420,00
Zřízení sypaných zemních konstrukcí, postupně hutněno po cca 0,5 m, odstranění, likvidace (sypané nájezdy)	m <sup>3</sup>	660,00
Silniční panely 22 cm (pomocné vozovky), zřízení a odstranění	m <sup>2</sup>	990,00
Vyspravení asf.místních a účel.komunikací v míře 10% (očištění, vyrovnaní povrchu 0-5 cm balené směsi, penetr.nátěr, nová ohrusná vrstva 50 mm)	m <sup>2</sup>	7 524,00
Odstranění náletové zeleně, likvidace (RZ)	m <sup>2</sup>	1 850,00
Dřevěné bednění, zřízení a odstranění (např. pomocné chodníky, ochrana kmenů)	m <sup>2</sup>	54,00
Záporové pažení, zřízení, odstranění, v.1,5 m	m	18,00
Přechodné dopravní značení (PD, pronájem, zřízení, údržba, manipulace, odstranění) pro provedení výprávek, střídavá doprava jedním jízdním pruhem řízená SZZ	den	76,00
Přechodné dopravní značení IP22 Pozor, výjezd vozidel stavby, umístěno v místech nájezdu staveništní dopravy na veřejné kom., v obou směrech	kpl	1,00

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.  
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: [cechp@moravia.cz](mailto:cechp@moravia.cz).